

# VERISYM® PDA - M3

## Pasta Detectora de Agua, para combustibles de todo tipo

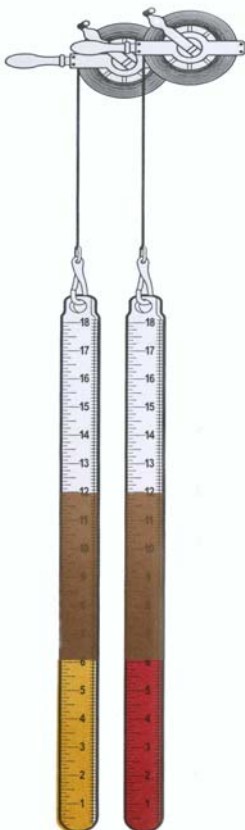
### Pasta Detectora de Agua: M3 (Kolor Kut®)

La Pasta Detectora de Agua **Kolor Kut Modificada** ha sido diseñada para su uso en sistemas de combustibles enriquecidos con metanol, etanol. Los alcoholes son solubles en los combustibles en cualquier proporción cuando están libres de agua, pero cantidades relativamente pequeñas de agua pueden causar la separación entre el alcohol y el combustible.



La mezcla que descansa en el fondo del tanque de almacenamiento contiene una alta concentración de alcohol y generalmente no puede ser detectada por la mayoría de las pastas detectoras de agua.

#### Color de la pasta en la varilla



#### Instrucciones de Aplicación:

1. Limpie y seque la Varilla Medidora con un trapo limpio (Cualquier residuo de pasta de la prueba anterior, **debe ser removido de la varilla**). **NO** se puede reutilizar la pasta de la prueba anterior.
2. Aplique una capa continua, fina pero opaca de pasta en varios centímetros desde el extremo inferior de la varilla.
3. Inserte completamente la varilla en el tanque.
4. Saque la varilla y examine la pasta, verificando el cambio de color de la misma.

La pasta **Kolor Kut Modificada** es de color **Marrón Oscuro**.

En contacto con el agua cambia su color a **Rojo Brillante**.

Las soluciones de Alcoholes separadas de la fase cambian el color de la pasta a **Amarillo** con tan sólo 6% de agua.

Esta Pasta Detectora de Agua esta diseñada para su uso en **Sistemas de Combustibles Reformulados y Oxigenados**. Las pruebas indican que aparentemente el alcohol o los agentes de deshielo en los combustibles tienen muy poco efecto sobre el rendimiento de este producto.

Presentación: Pomo de 71 gr.

Conforme a especificaciones: MIL-W-83779  
Kolor Kut® es Marca Registrada de su respectivo fabricante.  
Verisym® es Marca Registrada de Coras SA.

# VERISYM® PDA - AP02

## Pasta Detectora de Agua, para combustibles de todo tipo

### Instrucciones de Aplicación: Pasta Detectora de Agua AP02 (GasoiLa®)

1. Limpie y seque la Varilla Medidora con un trapo de algodón limpio (Cualquier residuo de pasta de la prueba anterior, **debe ser removido de la varilla**). **NO se puede reutilizar la pasta de la prueba anterior.**
2. Aplique una capa continua, fina pero opaca de pasta en varios centímetros desde el extremo inferior de la varilla.
3. Inserte completamente la varilla en el tanque **durante 10 segundos**. (**NO lo deje más tiempo, esto puede dar resultados falsos**).
4. Sacar la varilla y examinar la pasta **dentro de los 5 segundos**.
5. Verificar el cambio de color de la pasta **en 5 segundos** de sacar la varilla del tanque.



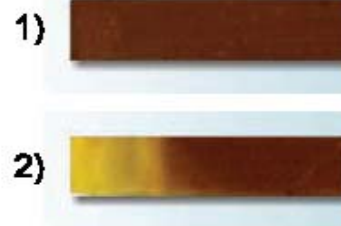
GasoiLa® es Marca Registrada de su respectivo fabricante  
Verisym® es Marca Registrada de Coras SA

**Nota: Esta Pasta Detectora de Agua es sensible al agua en solución en combustibles con mezclas de Oxigenados (Etanol-E10). La pasta debe estar recién aplicada en cada prueba, No vuelva a usar pasta utilizada anteriormente. No deje la pasta en el combustible por más de 10 segundos, ya que esto puede dar falsos resultados.**

#### Para Combustibles que NO contienen ETANOL

- 1) La Pasta No cambia su color **Marrón**: *No hay agua presente en el tanque.*
- 2) La Pasta cambia al color **Amarillo** desde el fondo de la varilla y continúa siendo amarillo: *Indica clara presencia de agua en el tanque. (La acción requerida dependerá de la cantidad de agua).*

#### Color de la pasta en la varilla:



#### Para Combustibles que contienen ETANOL (E 10)

- 1) La Pasta No cambia de color **Marrón**: *No hay agua presente en el tanque*
- 2) La Pasta muestra ligero cambio al color **Amarillo** cerca del fondo de la varilla y luego retornando a Marrón-Lechoso después de varios segundos. *Indica la ligera presencia de agua en el tanque, probablemente 0,2% o menos por volumen. (La fuente de entrada de agua debe ser investigada y corregida)*
- 3) La Pasta muestra puntos/manchas color **Amarillo-marrón** en toda la sección y luego retornando a Marrón-Lechoso después de varios segundos. *Indica que no hay agua separada del combustible en la cisterna. (Hay grandes cantidades de agua en solución en el combustible E10. El origen del agua debe ser investigado y corregido).*
- 4) La Pasta cambia al color **Amarillo-Mostaza** en la parte inferior de la varilla y permanece amarillo después de 10 segundos: *Indica la presencia de agua mayor a 0,5% en volumen y posible separación de fase. (En este caso, es probable que Agua y algo de Etanol se ha separado del combustible - Acción requerida).*
- 5) La Pasta cambia al color **Amarillo** en la parte inferior de la varilla extendiéndose más de 5 mm y se mantiene Amarillo: *Indica clara presencia de agua en el tanque, probablemente superior al 1% en volumen. (En este caso se ha producido la separación de fases, Agua y algo de Etanol se habrían separado del combustible - el combustible restante deberá ser tratado antes de su uso. Puede producirse una mayor separación si la entrada de agua continua - Acción requerida).*

